



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 02/2022

(11/01/2022 – 17/01/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tiếp tục đi xuống, chỉ còn 1.731 điểm so với tuần trước 2.277 điểm. Chỉ số này gần như trở về mức 1 năm về trước (1.574 điểm ngày 15/1/2021). Tuy nhiên nếu so sánh qua từng năm thì thị trường cận Tết Nguyên Đán luôn có xu hướng biến động mạnh, thông thường sẽ bật tăng trở lại từ sau giữa tháng 2, giá tàu vì thế chưa giảm đáng chú ý. Số lượng giao dịch mua bán tàu tuần qua tương đối hạn chế. Trong phân khúc handysize, tàu **Universe Honesty** (28.520 dwt, đóng 2000 Nhật) được chốt ở mức khoảng 6,8 triệu đô la Mỹ. Giá này tương đối mềm nếu so sánh với những tàu tương tự hiện đang có trên thị trường khoảng trên 8 triệu đô la Mỹ. Nguyên là chủ tàu Trung Quốc muốn bán nhanh trước kỳ nghỉ lễ Tết Nguyên Đán, chỉ thực hiện giao tàu ở Trung Quốc, nên người Mua rất hạn chế. Do đó giá tàu này không phản ánh thị trường chung hiện nay. Ngoài ra, tuần này cũng ghi nhận tàu **Universe Alliance** (28.510 dwt, đóng 1994 Nhật) và tàu **Bao Teng** (24.086 dwt, đóng 1997 Nhật) được chủ tàu Trung Quốc chốt ở mức khoảng 5,3 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Mức giá này là rẻ nếu so sánh với tàu **Leo Star 1** (22.145 dwt, 1993 Nhật) bán khoảng 5,2 triệu đô la Mỹ vào tháng 12/2021. Điều này cũng dễ hiểu do hiện tại cước thuê tàu Handysize đang giảm mạnh, nên giá bán tàu cỡ Handysize, nhất là các tàu già, phải điều chỉnh giảm theo.

Tương tự ở mảng tàu dầu, không có nhiều giao dịch mua bán tàu tuần qua. Đa số là tàu cỡ Aframax và VLCC. Ở phân khúc tàu nhỏ, ghi nhận tàu zinc coated/methanol **Chemway Gaia** (38.106 dwt, đóng 2007 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được bán với giá khoảng 7,8 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung thị trường vẫn đang khá thấp khi sắp đến kỳ nghỉ dài trong khu vực Châu Á, đồng thời chủ tàu này cũng muốn bán nhanh trước hạn lên đà DD/SS 03/2022.

Năm 2021 vừa qua, giá cước giá tàu container tăng kỷ lục do nhu cầu vận chuyển tăng trở lại khiến nhiều cảng tắc nghẽn. Mảng tàu chở LNG và tàu hàng khô hưởng lợi (chở than) từ khủng hoảng năng lượng. Trong khi đó mảng tàu dầu liên tục gặp nhiều hạn chế trong năm 2021 dù tác động thị trường đã ít hơn nhiều so với năm 2020, một số báo cáo còn ghi nhận trung bình thu nhập dưới mức hòa vốn. Số lượng tàu dầu đóng mới dự kiến bàn giao năm 2023 thấp nhất trong 25 năm qua. Với số lượng đặt đóng tàu đa số là container và LNG, dự báo đội tàu dầu chỉ có thể đạt mức tăng trưởng tối thiểu trong vài năm tới. Bên cạnh đó, với nhiều rủi ro chính trị, tranh chấp thương mại giữa các quốc gia lớn như hiện nay (ví dụ như Úc và Trung Quốc) chắc chắn sẽ tác động đến thị trường dầu cũng như tàu dầu trên toàn cầu.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
ASL Jupiter	2005	Japan	87,052	13.15	Undisclosed	M/E Sulzer
SITC Taishan	2010	Tsuneishi Zhoushan, China	58,107	17.70	Undisclosed	DD 04/2023, SS 04/2025
Tanikaze	2013	Japan	56,064	23.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 10/2023, SS 10/2025
Diamond Stars	2011	Bulgaria	55,389	17.00	European	BWTS fitted, Japanese markers list, M/E Wartsila, DD 04/2024, SS 04/2026
Longshore	2010	Korea	34,399	15.70	European	BWTS fitted, DD 03/2023, SS 01/2025
Intrepid Eagle	2013	Korea	33,773	15.00	Undisclosed	Incl balance of TC at US\$ 22,735 net until 07/2022, DD/SS 04/2023
Universe Honesty	2000	Japan	28,520	6.80	Undisclosed	DD 02/2023, SS 03/2025
Universe Alliance	1994	Japan	28,510	5.30	Undisclosed	BWTS due 07/2022, DD/SS due 07/2023
Bao Teng	1997	Japan	24,086	5.30	Undisclosed	DD/SS due 07/2022
TANKERS						
Wu Yi San	2012	China	318,445	38.50	Undisclosed	Auction sale
Tsushima	2008	Japan	310,391	37.00	Undisclosed	
New Talisman	2009	China	296,068	36.00	Aeolos Management	
Kazan	2003	Korea	115,727	11.50	Undisclosed	DD due 02/2022
Krymsk	2003	Korea	115,663	11.50		DD due 02/2022
Torm Emilie	2004	Korea	74,999	13.50	Undisclosed	Scrubber fitted, DD 10/2022, SS 06/2024
Chemway Gaia	2007	Japan	38,106	7.80	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, zinc silicate coated, DD/SS due 03/2022
CONTAINER						
Chesapeake Bay	2003	Korea	50,790	55.00	German, Hapag-Lloyd	4253 teu, DD/SS 04/2023
St Ever	2011	Japan	33,407	46.50	Taiwanese, Wan Hai Lines	2553 teu, DD 06/2023, SS 06/2025
Mount Gough	2016	China	23,504	42.20	French, CMA CGM	1730 teu, HK-based owner, DD/SS due 01/2021
Run He	2003	Germany	16,421	20.00	Undisclosed	1200 teu, fully cellular, CR 2X40T, ice class, DD/SS 03/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 14/01	Ngày 10/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	36.0	50.4	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.50	46.50	0.0	24.0	33.4	46.5
170k dwt	10 tuổi	33.50	34.00	-1.5	15.0	24.2	36.5
150k dwt	15 tuổi	21.50	22.00	-2.3	8.0	15.2	23.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	41.50	41.00	1.2	24.5	31.5	43.5
82k dwt	5 tuổi	33.50	33.00	1.5	15.5	24.3	35.5
76k dwt	10 tuổi	24.00	24.50	-2.0	8.5	15.7	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.25	17.75	-2.8	5.3	10.5	19.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	38.00	38.00	0.0	22.0	28.9	39.5
58k dwt	5 tuổi	28.00	28.50	-1.8	13.5	18.8	29.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	22.00	-2.3	9.0	13.9	23.5
52k dwt	15 tuổi	16.25	16.75	-3.0	5.5	9.4	17.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	31.00	31.00	1.6	17.5	23.7	30.5
37k dwt	5 tuổi	26.50	26.00	1.9	12.0	16.8	26.5
32k dwt	10 tuổi	17.75	18.00	-2.8	6.5	10.7	18.0
28k dwt	15 tuổi	11.00	11.50	-4.3	3.8	6.5	11.5

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 14/01	Ngày 10/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	100.00	100.00	0.0	82.0	92.1	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.00	70.50	2.1	60.0	68.1	77.0
250k dwt	10 tuổi	49.00	46.50	5.4	38.0	45.5	53.0
250k dwt	15 tuổi	34.00	33.50	1.5	21.5	30.3	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	70.00	70.00	0.0	54.0	62.8	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	47.50	2.1	40.0	46.5	53.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	31.50	3.2	25.0	31.3	38.0
150k dwt	15 tuổi	18.00	17.00	5.9	16.0	18.7	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	58.00	57.00	1.8	43.5	49.5	58.0
110k dwt	5 tuổi	43.00	41.00	4.9	29.5	35.5	43.0
105k dwt	10 tuổi	28.00	27.00	3.7	18.0	23.5	32.5
105k dwt	15 tuổi	17.75	16.75	6.0	11.0	14.2	21.0
MR							
52k dwt	Resale	40.50	39.50	2.5	33.0	37.0	40.5
52k dwt	5 tuổi	30.00	29.00	3.4	23.0	27.4	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	18.50	5.4	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	11.50	8.7	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	196.00	6	Hudong Zhonghua	MOL	2025-2026	Price per unit
LNG	174,000 cbm	207.50	1	Hyundai Samho	NYK	Mar 2025	
LNG	174,000 cbm	Undisclosed	1	Hudong Zhonghua	CSSC Leasing	2024	
Container	16,000 teu	175.00	4	Hyundai H.I.	Maersk	Mid 2025	Price per unit, methanol fuelled
Container	2,500 teu	40.00	4	Hyundai Mipo	Sinokor	2023	Price per unit
Container	1,000 teu	22.00	2	Daesun	Cosmoship Management	-	Price per unit
Container	1,000 teu	22.00	2	Daesun	Namsung Shipping	-	Price per unit
Ethylene carriers	7,200 cbm	Undisclosed	3	Sinopacific	Hartmann Reederei	2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 14/01	Ngày 10/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.8	60.8	0.0	41.8	49.9	60.8
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.5	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.4	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.4	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	24.6	29.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	92.2	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.2	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.7	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.7	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 14/01	Ngày 10/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	112.0	109.0	2.8	80.0	90.3	112.0
S.max (170.000 dwt)	76.0	75.5	0.7	53.0	60.2	76.0
A.max (115.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	43.0	49.2	60.0
LR1 (75.000 dwt)	55.0	55.0	0.0	42.0	46.7	55.0
MR (56.000 dwt)	41.5	41.5	0.0	32.5	35.7	41.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.2	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.6	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.7	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.8	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tiếp tục giảm sâu, hiện ghi nhận mức 20.868 đô la Mỹ so với tuần trước 22.813 đô la Mỹ. Lệnh cấm xuất khẩu than đá ở Indonesia gây nhiễu loạn thị trường Thái Bình Dương. Tàu *Hai Yang Zhi Hua* (56.603 dwt, đóng 2011) được chốt chở quặng nikel giao Muara Pantai qua Philippines và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Cước này thấp hơn khoảng 13.000 - 14.000 đô la Mỹ so với hai tuần trước. Tàu *Metsovo* (57.593 dwt, đóng 2015) được chốt giao CJK và trả tại Tây Phi với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, *Lycavitos* (58.786 dwt, đóng 2007) neo tại Conakry được chốt giao qua Kamsar đi Biển Đen với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *IDC Pearl* (52.344 dwt, đóng 2002) được chốt giao Mongla và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 16.600 đô la Mỹ. Tàu *Jahan Brothers II* (56.014 dwt, đóng 2008) được chốt giao ngay tại Mongla qua Bờ Đông Ấn Độ và trả Trung Quốc với giá khoảng 16.750 đô la Mỹ.

Khó khăn cũng cần quét sang phân khúc **Handysize** khi toàn bộ thị trường đều giảm cước, hiện ghi nhận giảm 1.926 điểm so với tuần trước. Cước ở Đại Tây Dương giảm, tàu *Dorysia* (36.490 dwt, đóng 2010) được chốt giao tại Rouen đi Morocco, chở hàng hạt rời với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 32.000 dwt, đóng xưởng Kanda (Nhật) được cho là chốt đi Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Ở khu vực Địa Trung Hải có khá nhiều hoạt động, song cước vẫn tiếp tục giảm. Tàu *Hadar* (28.236 dwt, đóng 2012) neo tại Canakkale được chốt chở thép đi Thổ Nhĩ Kỳ với giá 18.600 đô la Mỹ. Các chuyến đi trong khu vực Địa Trung Hải và xuyên Đại Tây Dương được chốt với giá chỉ khoảng dưới 10.500 đô la Mỹ. Tình hình tại Vịnh Hoa Kỳ khá chật vật, cước giảm thêm 5.000 đô la Mỹ kể từ thứ 2 tuần trước. Trước đó, Clipper chốt tàu *Regius* (33.395 dwt, đóng 2016) được chốt giao Morocco với giá 22.000 đô la Mỹ, cước này khá cao so với hiện tại. Thị trường bờ Đông Nam Mỹ lại chịu nhiều sức ép, dù có nhiều nhu cầu tìm tàu. Ở Vịnh Ba Tư, Mina Shipping chốt tàu *English Bay* (32.824 dwt, đóng 2000) giao ở Ras Al Khair, chở 2/3 tải trọng, trả tại vùng Vịnh Ả Rập – Nhật với giá khoảng 26.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, dấu hiệu phục hồi xuất hiện thoáng qua tại Châu Á nhưng không có tác động mạnh, cước vẫn giảm. Tàu *DL Olive* (35.194 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Fangcheng, chở 2/3 tải trọng với giá 22.000 đô la Mỹ. Tàu *Phoenix Nereid* (29.070 dwt, đóng 2011) neo tại Damman, được chốt chạy từ Vịnh Ả Rập đi khu vực Singapore-Nhật, chở petcoke với giá khoảng thấp hơn 25.000 đô la Mỹ.

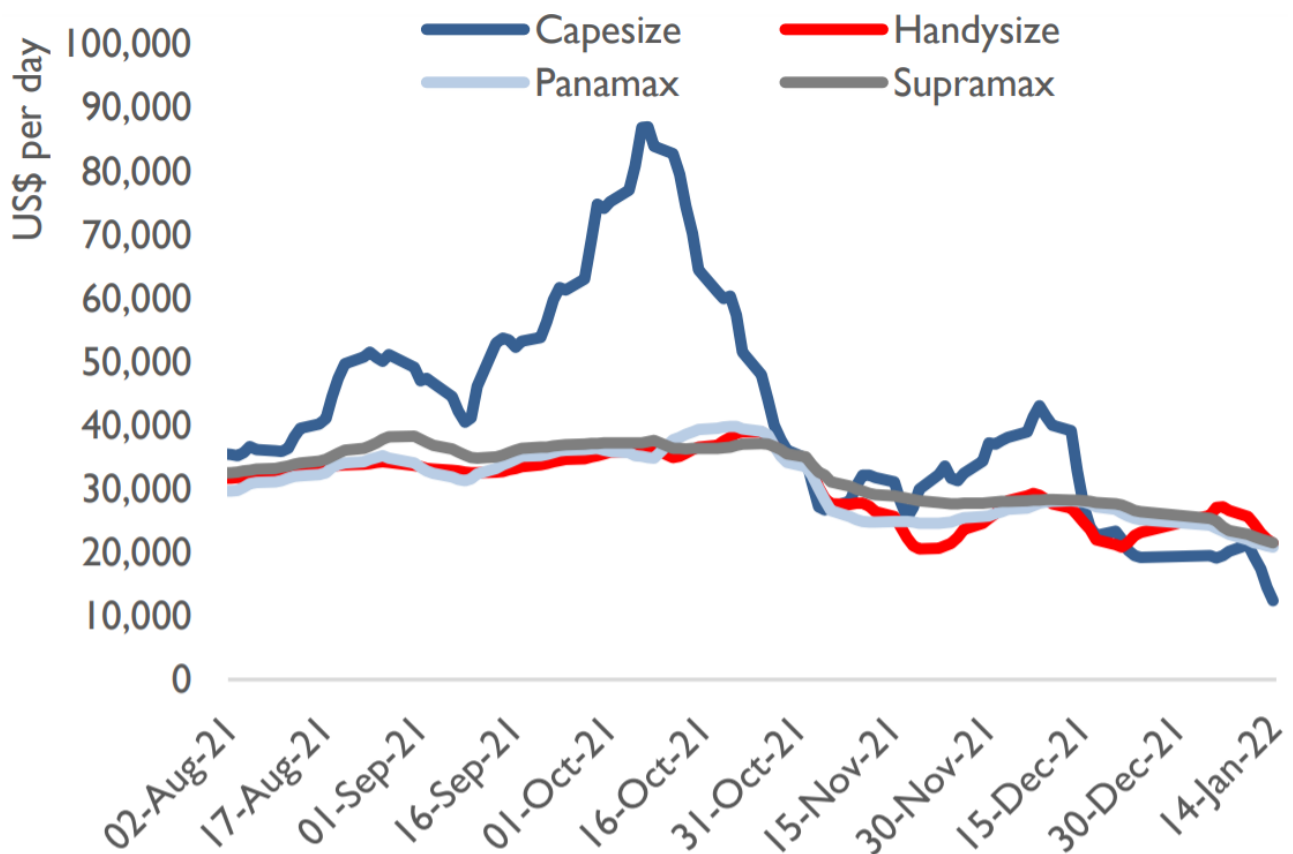
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 02/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 02	TUẦN 01	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 02)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 02)
TRANSATLANTIC RV	23,195	27,225	23,195	27,225
TCT CONT/F.EAST	34,559	35,909	34,559	35,909
TCT F.EAST/CONT	16,785	17,324	16,785	17,324
TCT F.EAST RV	20,159	23,202	20,159	23,202
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	24,261	25,812	24,261	25,812
PACIFIC RV	18,164	19,750	18,164	19,750
TCT CONT/F.EAST	30,067	32,588	30,067	32,588

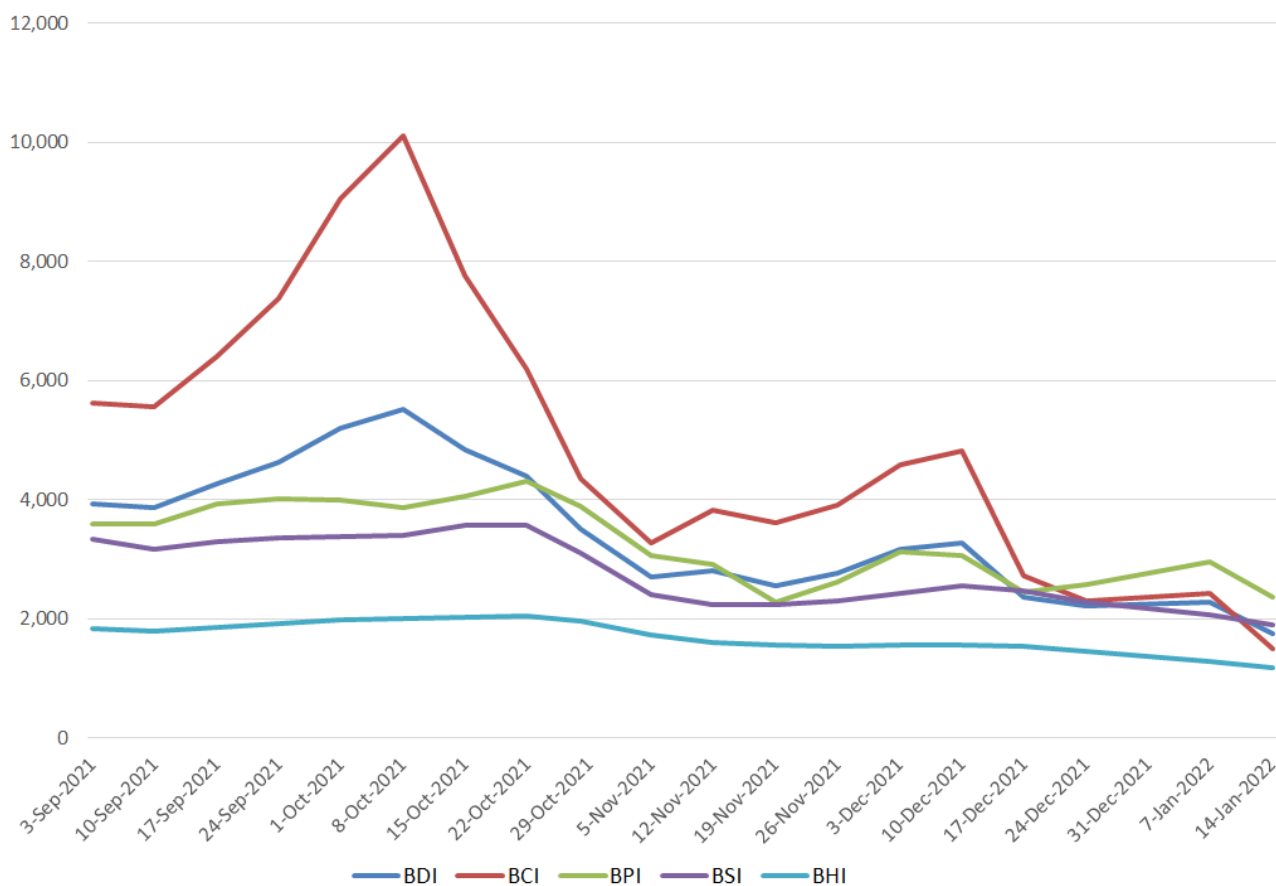
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 17/01/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	20,503	▼	1,510
SMALL HANDY (38BC)	21,219	▼	1,599
SMALL HANDY (28BC)	19,253	▼	1,599

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 10/01/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



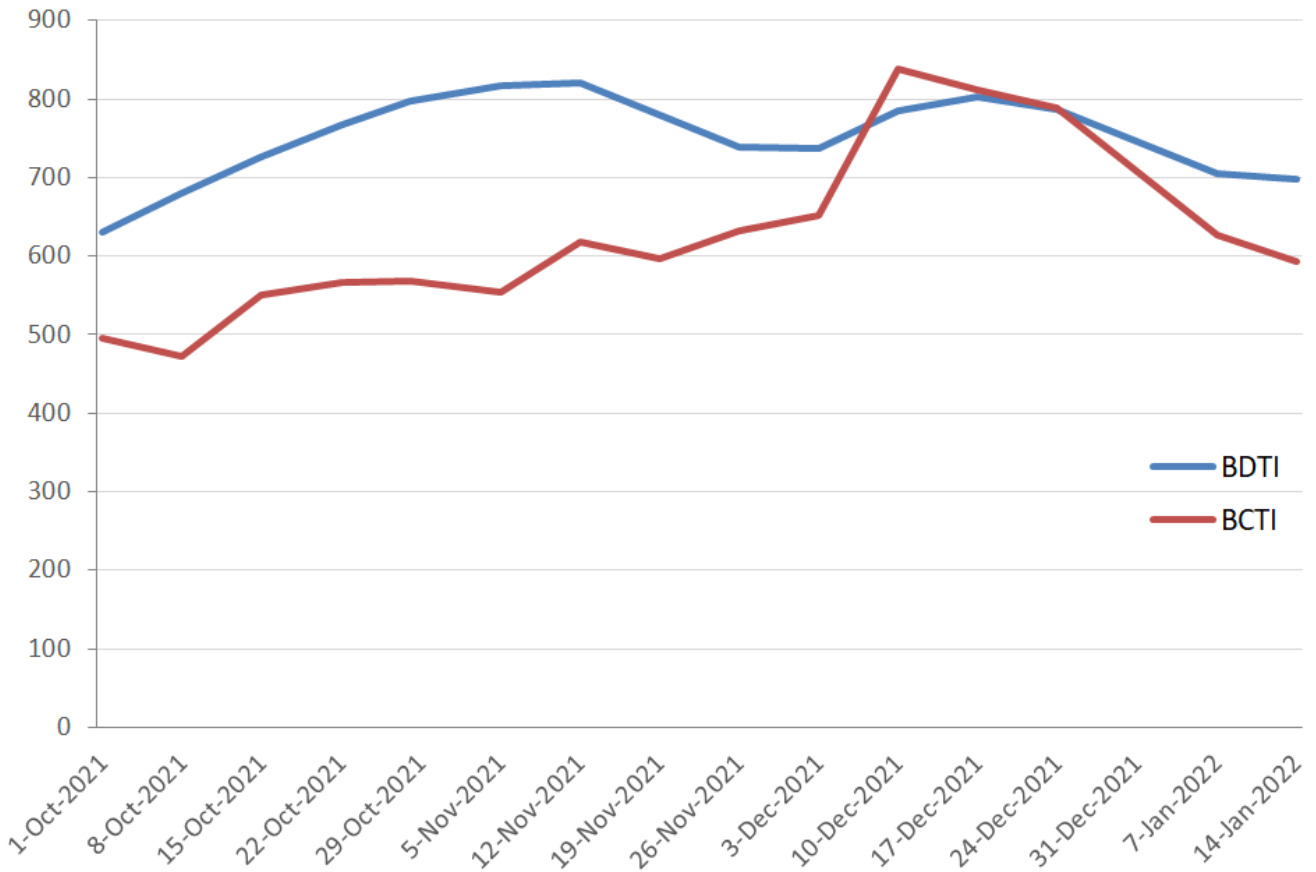
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Trafigura chốt tàu *Universal Winner* (299.981 dwt, đóng 2019 Hàn) khai thác 3 năm với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ và tàu *Eagle Brisbane* (113.458 dwt, đóng 2018 Hàn) khai thác 1 năm với giá khoảng 22.500 đô la Mỹ. Unipecc chốt tàu *Nissos Koufonissi* (157.447 dwt, đóng 2021 Hàn) khai thác 1 năm với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ. Saudi Aramco chốt tàu *SCF Pioneer* (74.552 dwt, đóng 2011 Hàn) khai thác 6 tháng với giá khoảng 14.250 đô la Mỹ và tàu *Lefkara* (49.996 dwt, đóng 2008 Hàn) khai thác 6 tháng với giá 13.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 02			Giá thuê tàu định hạn tuần 01		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	24,500	30,000	35,000	24,500	29,500	35,000
SUEZMAX	18,250	22,000	27,000	18,000	22,000	27,000
AFRAMAX	18,000	20,000	25,000	18,500	20,500	26,000
LR-2	17,750	20,750	25,750	18,000	21,000	26,000
LR-1	14,250	16,000	17,250	14,000	15,750	17,500
MR	13,000	13,750	16,250	13,000	13,750	16,500
HANDY	11,250	12,500	14,250	11,000	12,500	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Trong khi thị trường tại Pakistan và Bangladesh đều gặp khó khăn, thì Ấn Độ tiếp tục ghi nhận thêm nguồn cung tàu phá dỡ, mà gần đây chủ yếu là tàu dầu (thép không gỉ) & tàu chế biến hải sản. Hiện tại, rất ít tàu có ldt cao được đàm phán phá dỡ, chủ yếu là tàu nhỏ. Hơn nữa, kỳ nghỉ tết Nguyên Đán sắp tới ở một số quốc gia tại khu vực Viễn Đông có thể làm thị trường nói chung, và mảng phá dỡ nói riêng chậm lại trong thời gian tới.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580		590	
3	India	570	▲ 20	580	▲ 20
4	Turkey	330		340	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 02/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
C Fortune	Tanker	2010	5,515	Bangladesh	621.00	17,542	Had fire/explosion in 01/2019, dely under tow
Prosperity	Tanker	1997	5,230	India	930.00	19,481	Abt 780 tons stainless steel content
Express	Tanker	1999	2,999	India	830.00	8,821	Abt 380 tons stainless steel content

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*